



Московский Государственный Технический Университет МГТУ - МАМИ

Московский государственный технический университет "МАМИ" – крупнейшее высшее учебное заведение России, готовящее инженеров и научных работников для предприятий машиностроения, станкостроения, автомобиле- и тракторостроения



В составе университета восемь факультетов, осуществляющих подготовку специалистов по очной, очно-заочной и заочной формам обучения, факультет повышения квалификации преподавателей вузов и техникумов, институт повышения квалификации работников автомобильной промышленности, Научно-исследовательский институт перспективных технологий машиностроения, Центр переподготовки и цикловой подготовки руководящих работников и специалистов. Университетом подписаны договоры о совместной деятельности более чем с 60 гимназиями, лицеями, школами, техникумами и колледжами. Более 50 тысяч специалистов для автомобилестроительной отрасли страны и около 9000 специалистов для зарубежных стран подготовил университет только за последние 60 лет своего существования. Выпускники МГТУ "МАМИ" сегодня работают на ведущих предприятиях машиностроительного комплекса России



Контингент студентов за последние годы возрос в связи с открытием новых специальностей. В настоящее время по очной форме обучается около 6000 человек, по очно-заочной - свыше 2000, по заочной - около 300. Университет продолжает осуществлять подготовку специалистов для зарубежных стран. Подготовка кадров в университете ведется по профессионально-образовательным программам дипломированного специалиста, бакалавров и магистров по 29 специальностям и направлениям, 23 программам послевузовского образования в аспирантуре и 6 - в докторантуре. Введена в практику подготовка специалистов по заказам промышленных предприятий. Университет проводит постоянную работу по открытию новых специальностей с учетом потребностей рынка. За последние 5 лет открыто 10 новых специальностей и 9 направлений. Расширение спектра специальностей дает возможность университету гибко реагировать на потребности рынка труда.



Кафедра «Дизайн» Московского Государственного Технического Университета (МГТУ МАМИ) готовит специалистов для автомобильной промышленности по специальности «Дизайн». Кафедра возглавляется А.Е. Сорокиным – Заслуженным Конструктором РФ, вице-президентом Ассоциации автомобильных инженеров России, членом Союза дизайнеров России и Клуба автомобильных дизайнеров. На кафедре работают 2 профессора, 3 доцента. Пять преподавателей являются членами Союза дизайнеров России. Все преподаватели кафедры имеют большой опыт работы в промышленности. Кафедра обеспечивает дизайнерское образование, используя в учебной работе такие объекты как автомобили, автобусы, мототехнику и другие транспортные средства специального назначения в соответствии с заданиями на проектирование конкретных заказчиков.

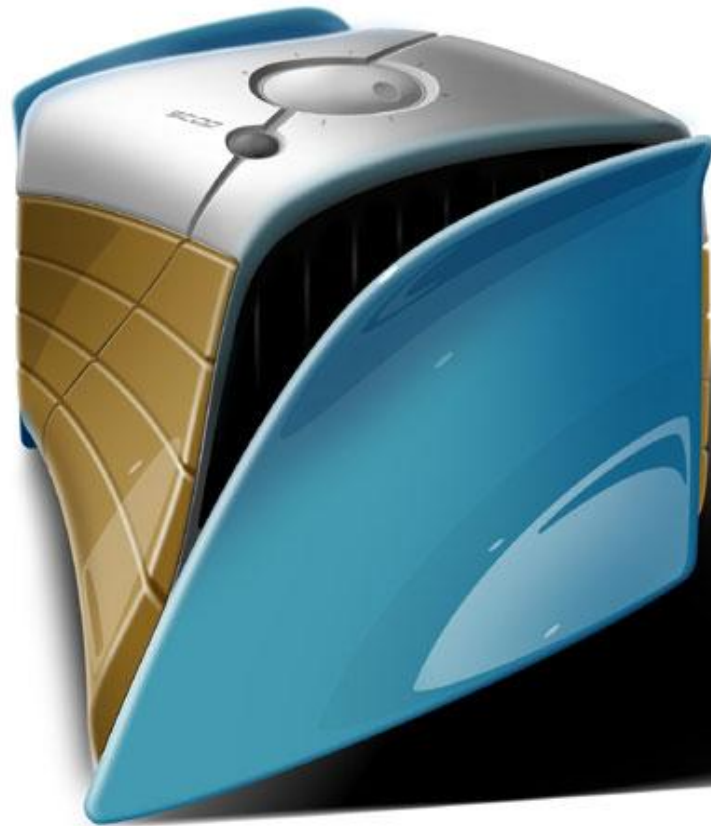


Студенты кафедры «Дизайн» углублённо изучают все стадии проектирования автомобиля, включая исследования рынка, требования потребителей, определение лимита стоимости и выбор соответствующих материалов и технологий. Отличие в подготовке специалистов заключается в том, что помимо профессиональных знаний, необходимых при разработке стиливых решений, кафедра предоставляет всю необходимую информацию о нормах и правилах, применяемых в автомобильной промышленности, методике проектирования автомобиля и особенностях конструкции различных типов транспортных средств, эргономике, технологичности конструкции и её эксплуатационной пригодности.



Примеры заданий на отработку пластики малых форм

coaster
FRONT VIEW



by CHIRKOFF | 04.2004



coaster
Front top and Left views



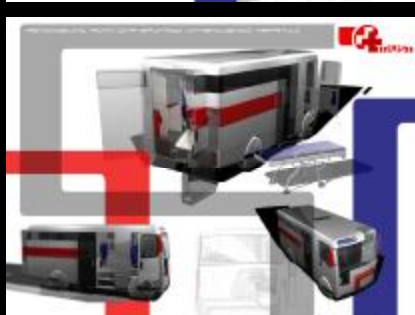
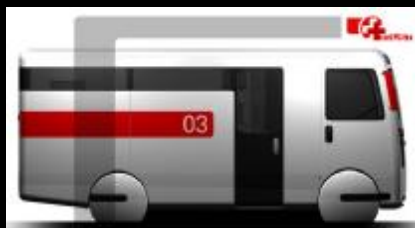
НАРМОНЕ : МАСЫ : ПЗ : СЕРММ : СЕЛТН : СТУП'4



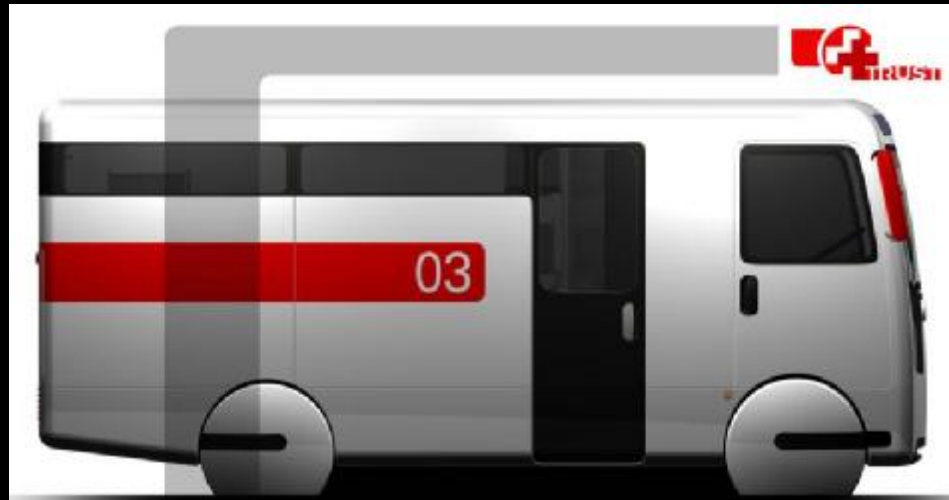
НАР.УМНЪЕ : МАЧЪ : МЪ : СЕРМН : СЕЛТН : СТУФЪЪ

КЕ:ТНОКЕРКА:СРЕКТОПРЕТРЕМНО:СОУТРЕПОМНО:СЕРКА:ТОУН:!
ОУМЕРЕ:ЕТТРАКА:ЕТНМАН:ЕТНОМНО:МЕРЕ:СМОУТРОМНО:СТО:
ПЕ:А:СО:ТНОМНО:ЕТТЕ:МНО:МНО:ЕДНО:ТОУН:ТО:СОУН:ТО:СОУН:ТО:
НО:СОУН:ТО:СОУН:ТО:СОУН:ТО:СОУН:ТО:СОУН:ТО:СОУН:ТО:СОУН:ТО:
ПО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:
МНО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:
А:Т:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:
А:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:
М:МЕР:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:
А:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:
А:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:

ЭТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:
ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:ТО:



Курсовой проект
«Автомобиль скорой
медицинской помощи,
категория С»

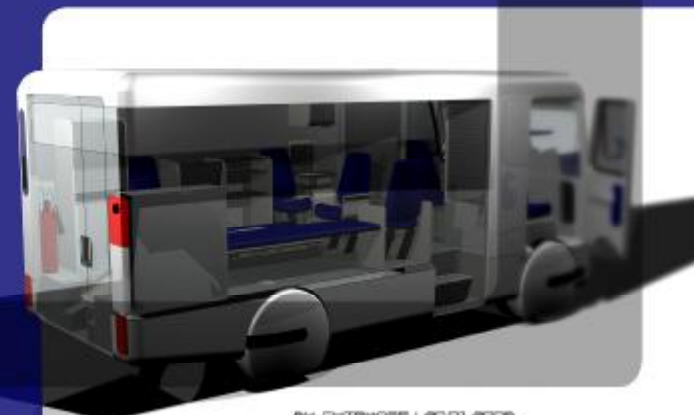


Автомобиль АСМН (для бригады неотложной помощи)



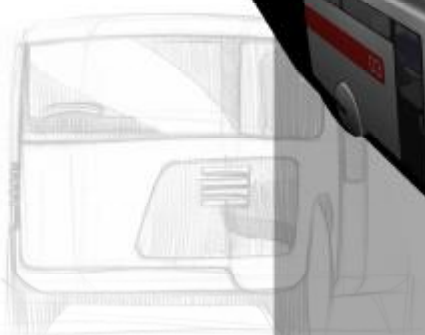
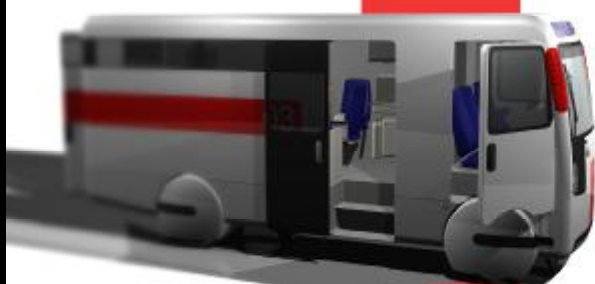
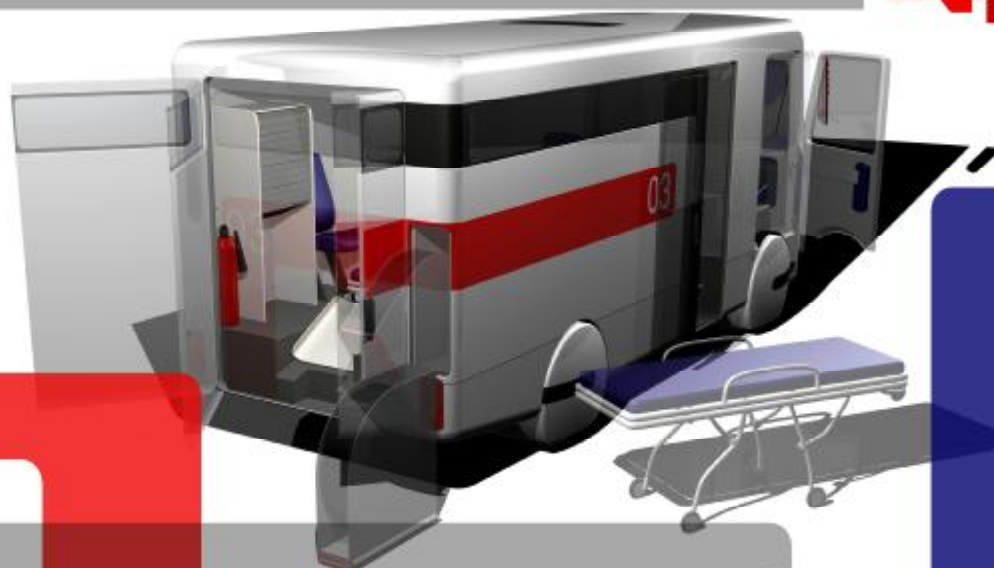
BY D-GORHOFF | 2001, 2005

АВТОМОБИЛЬ АСМП (ДЛЯ БРИГАДЫ УНТЕХСУБХОЙ ТЕРАПИИ)



BY D-ORHOFF | 2001.2008

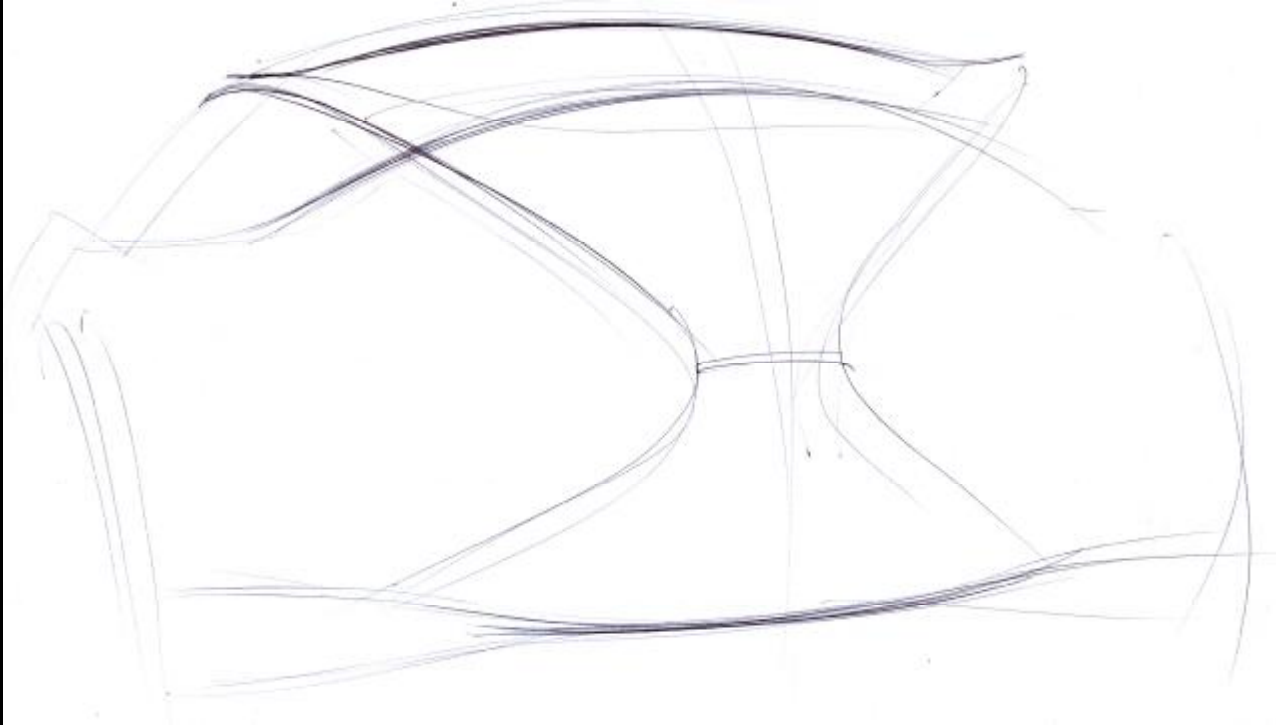
АВТОМОБИЛЬ АСМП (ДЛЯ БРИГАДЫ ИНТЕНСИВНОЙ ТЕРАПИИ)

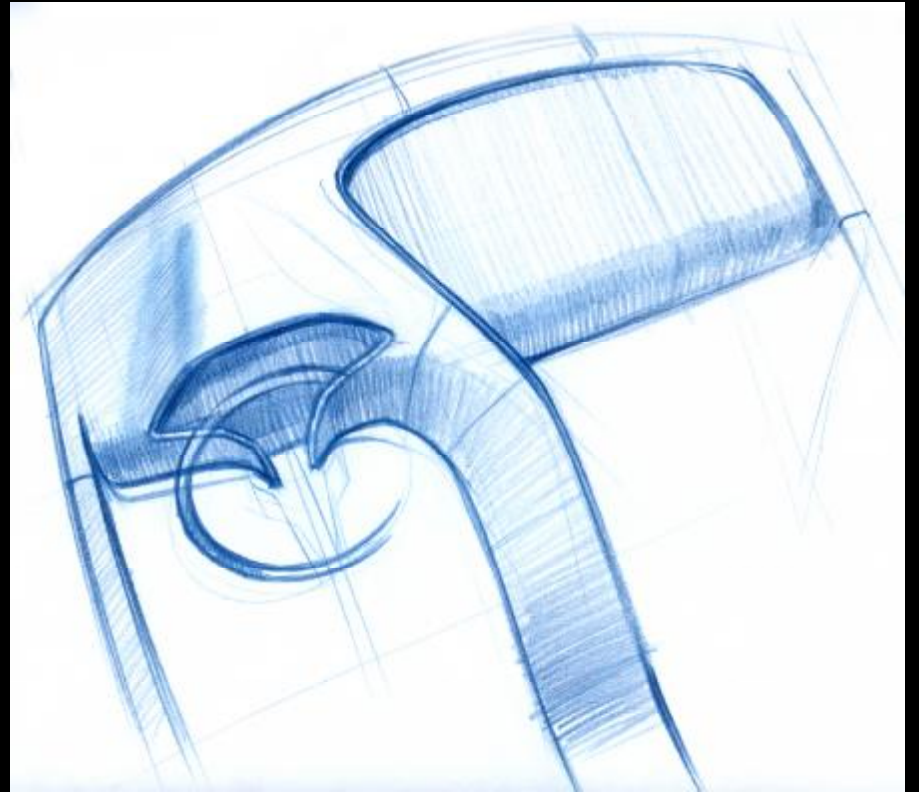
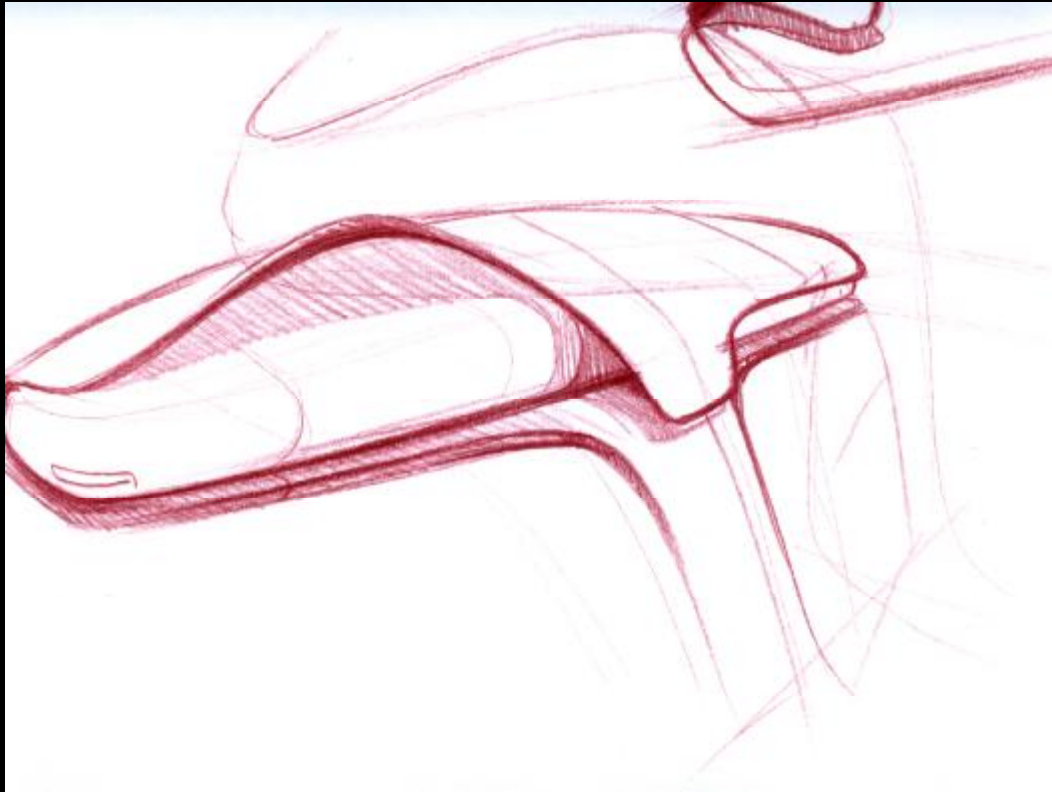


BY CHOPHOFF | 2002.0026

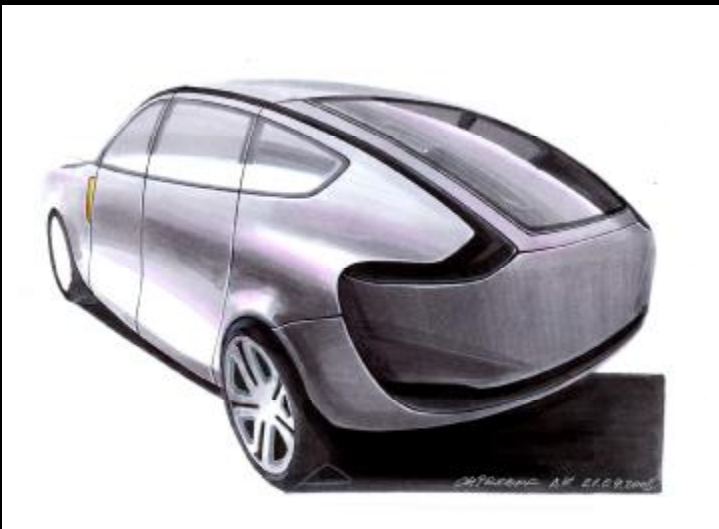
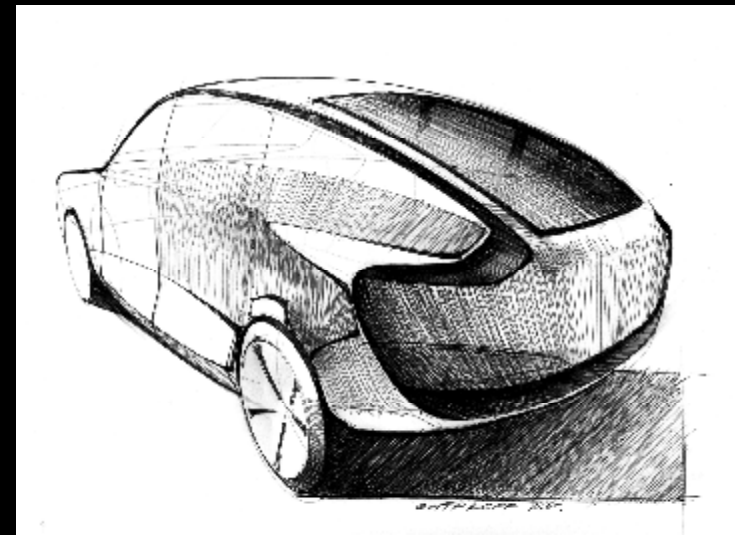
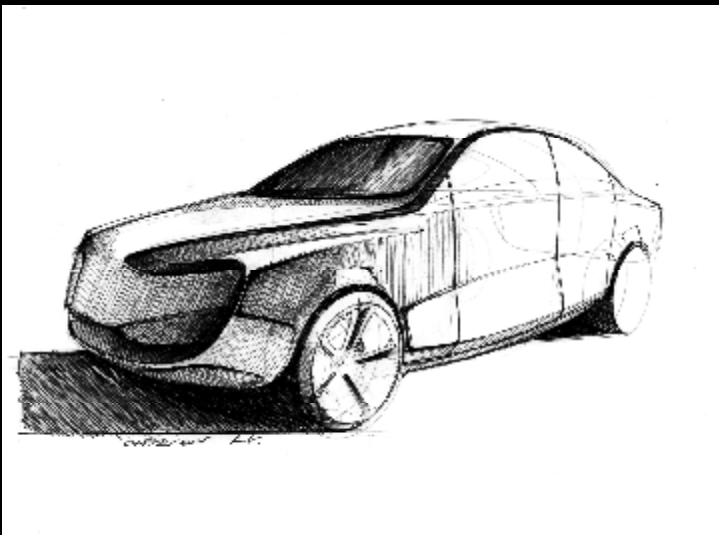


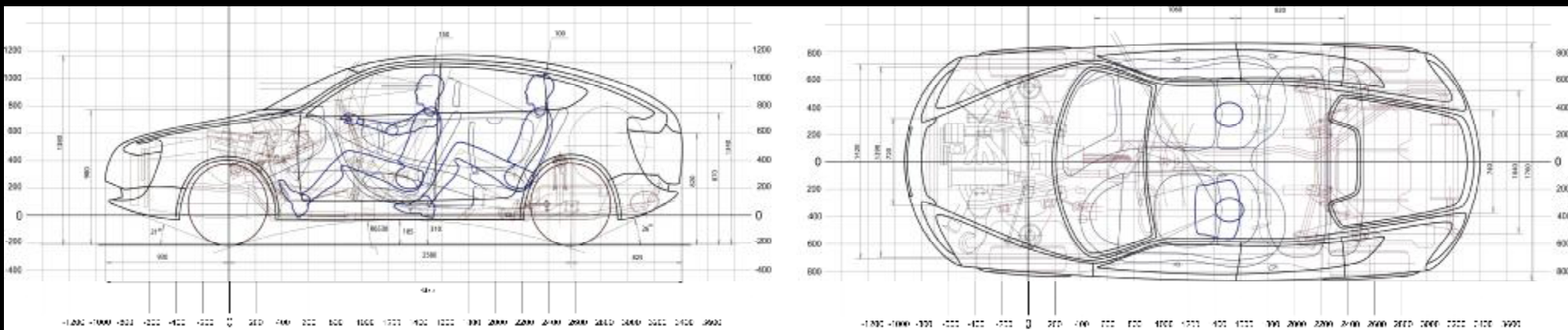
Курсовой проект «Легковой автомобиль D класса»





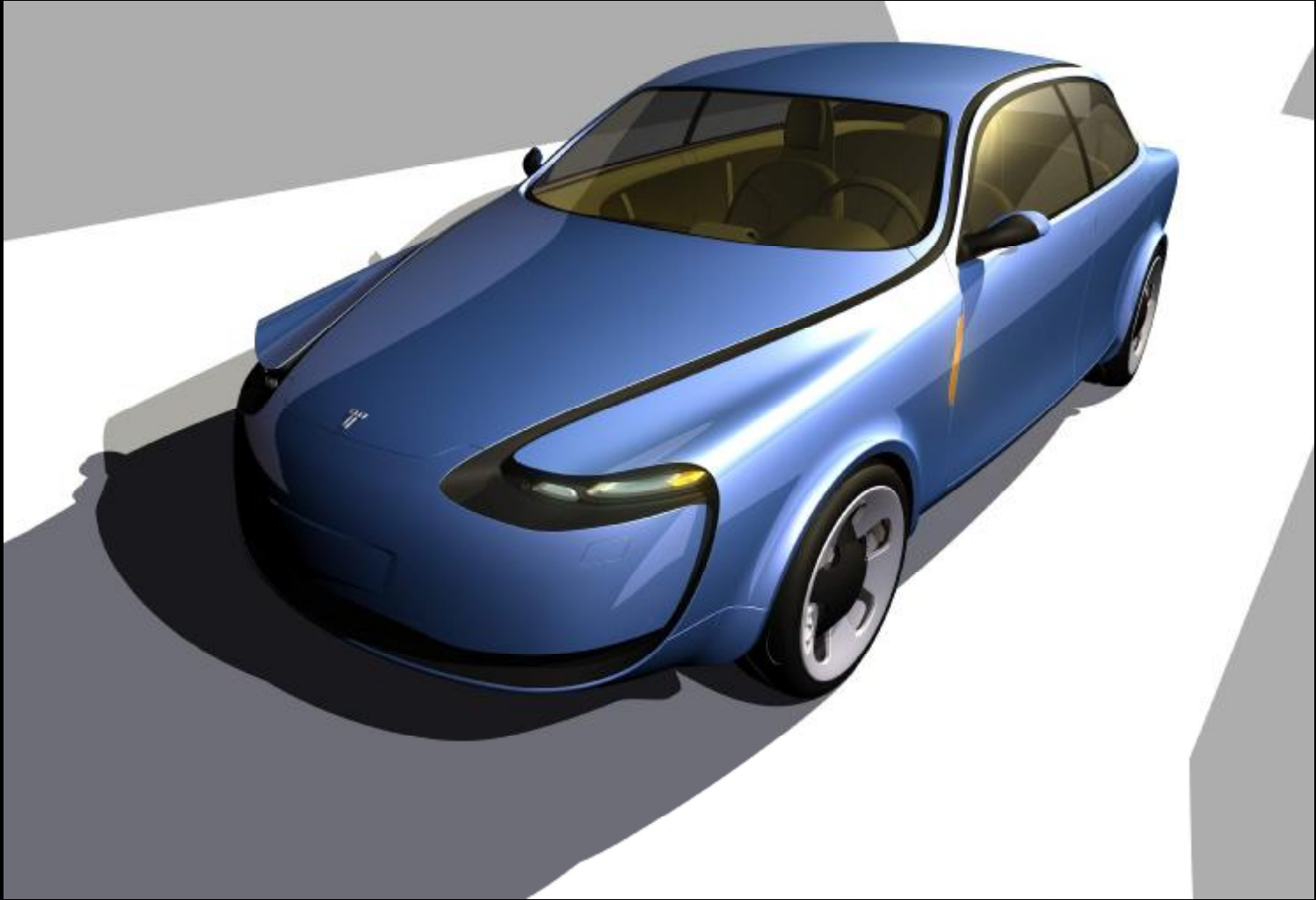


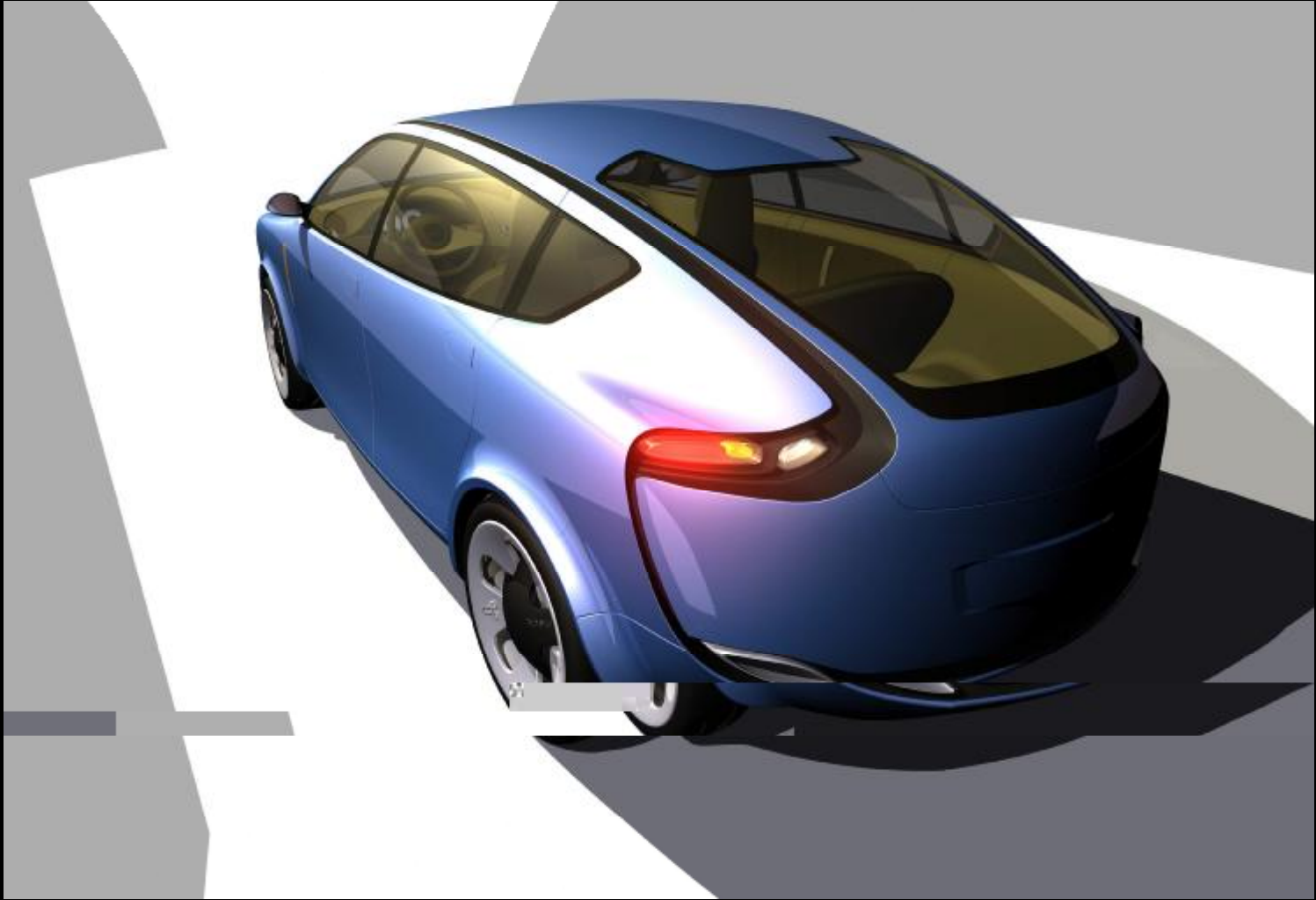


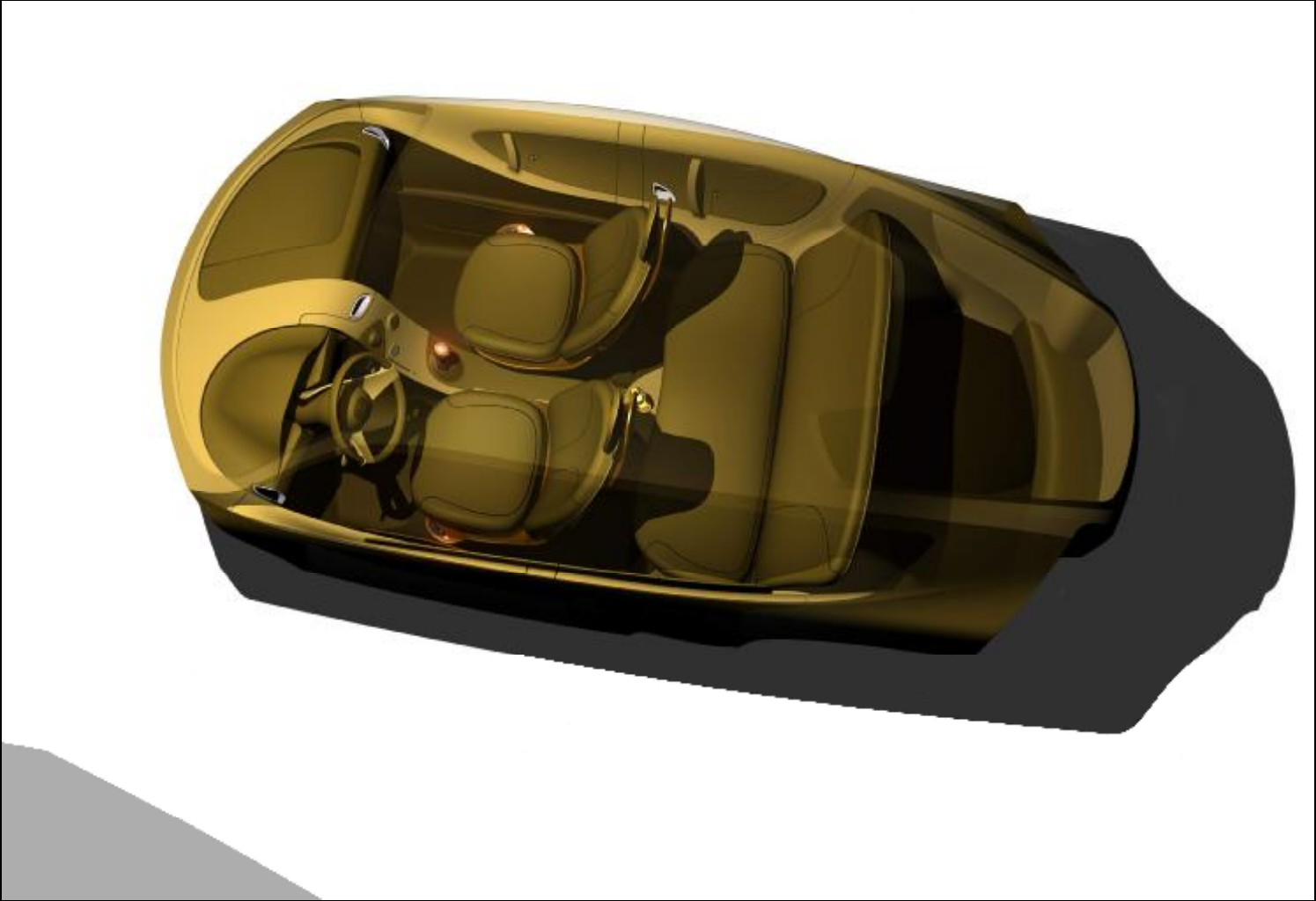


1. Назначение: проект автомобиля.
 2. Состав: проект автомобиля.
 3. Масштаб: 1:1.
 4. Дата: 10.10.2010.
 5. Автор: И.И. Иванов.
 6. Проверка: А.А. Петров.
 7. Утверждение: В.В. Сидоров.
 8. Подпись: И.И. Иванов.
 9. Подпись: А.А. Петров.
 10. Подпись: В.В. Сидоров.

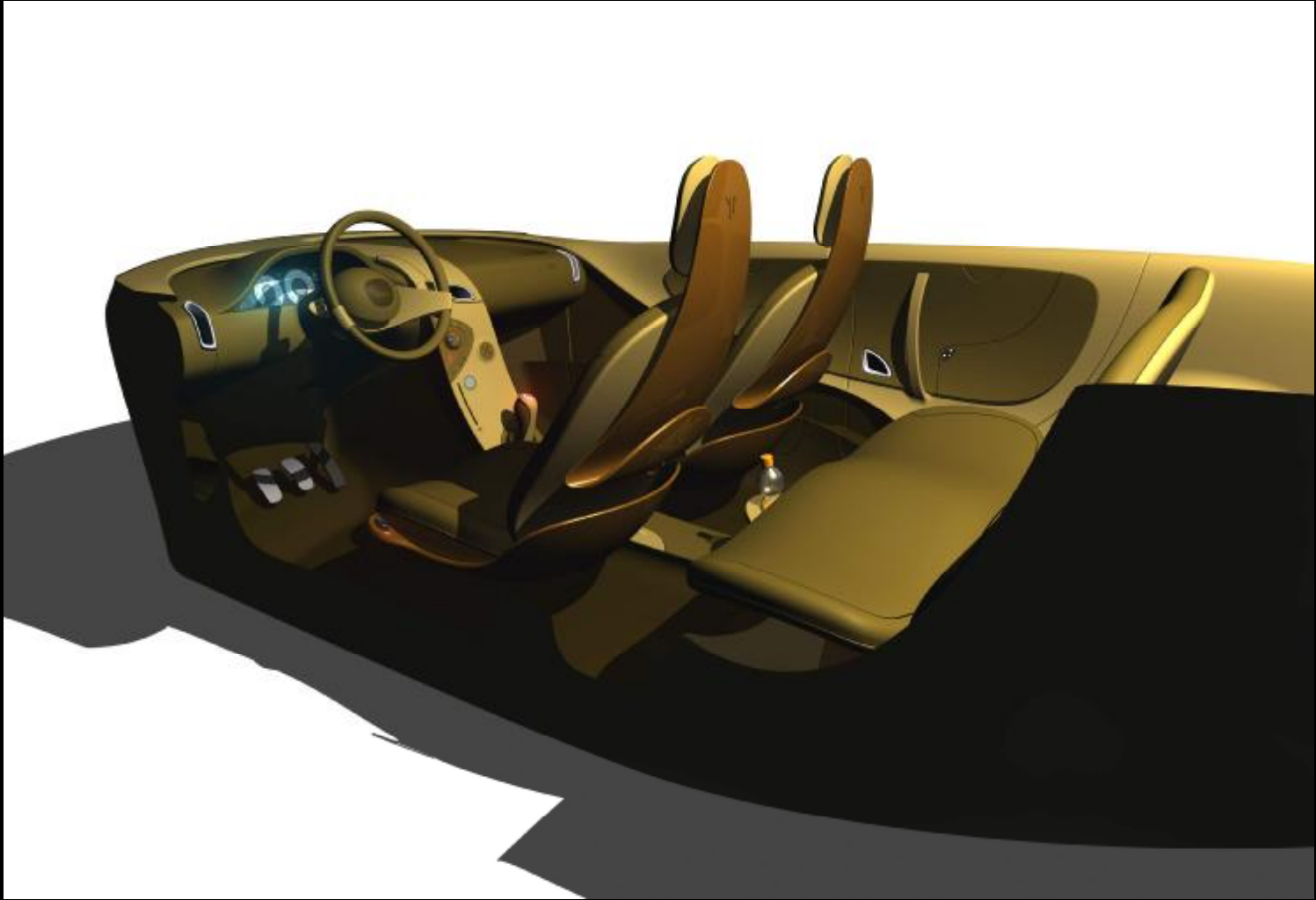














Дипломный проект «Специальное транспортное средство МЧС»

АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ МЧС НА БАЗЕ АГРЕГАТОВ ЗИЛ 43722

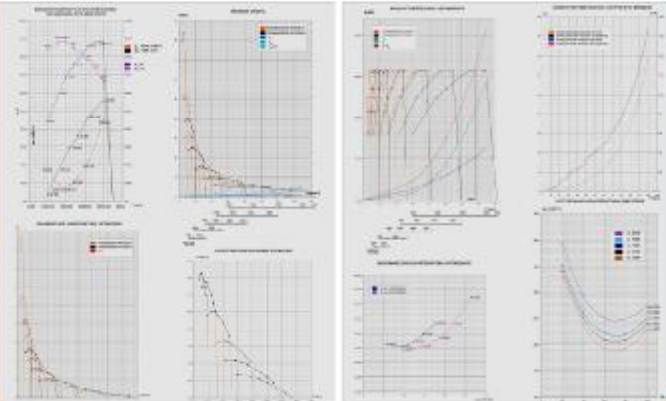
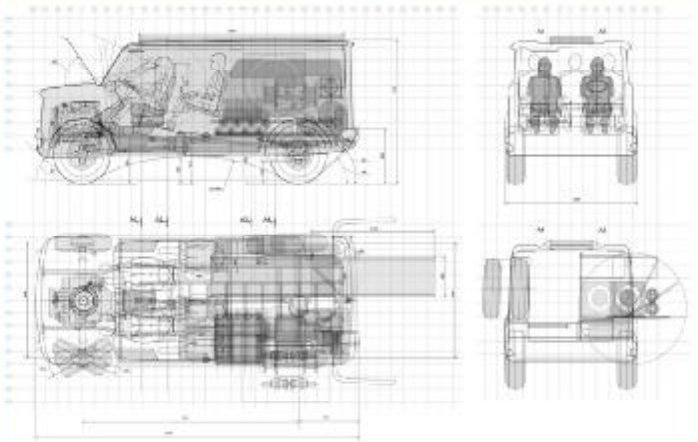
СИТУАЦИЯ

КОМПОНОВКА И ТИП

ВНЕШНИЙ ВИД

КОЛЕСА И ПОДВЕСКА

УРЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМ



СИТУАЦИЯ

СИТУАЦИЯ

СИТУАЦИЯ

СИТУАЦИЯ

ТЕОРИЯ - ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ И ТЕРМИНЫ





Выполнение проектов
по индивидуальным заказам











Эскизы Макеты



